KTM/HUSQVARNA EXC-F/FE 250/350/450
GP1 / RX1 EVO – GP1 / RX1 POWER

REMOVE ALL POWER RESTRICTION DEVICES FROM THE BIKE
DÉPLACEMENT DES LIMITEURS DE PUISSANCE PUR LES MOTO STANDARD
RIMOZIONE LIMITATORI DI POTENZA MOTO STANDARD
ENTFERNE SIE BITTE ALLE LEISTUNG RESTRIKTIONEN VOM MOTORRAD

This ECU-Mapping has been developed **without the following power restriction devices**:
1 - Remove the **dB-killer**.
2 - Remove the **catalytic converter**.
3 - Remove **the lambda sensor**.
4 - Remove the **air-restrictor** on the air filter.
5 - Remove the **air-restrictor** on the intake nozzle.

Application développée pour la configuration du véhicule **sans les suivantes limitations de la puissance:**
1 – Déplacer le **dB-killer.**
2 - Déplacer le **catalyseur.**
3 - Déplacer la **capteur d'oxygene**
4 - Déplacer le filtre **air restricteur**.
5 - Déplacer le conduit d'aspiration **air restricteur.**

Applicazione sviluppata per la configurazione veicolo **priva dei seguenti limitatori di potenza**:
1 - Rimuovere **dB-killer**.
2 - Rimuovere **catalizzatore**.
3 - Rimuovere **sonda lambda**.
4 - Rimuovere **air-restrictor** filtro aria.
5 - Rimuovere **air-restrictor** condotto aspirazione.

Diese ECU-Mappe wurde entwickelt an einem Motorrad **ohne folgende Leistung Restriktionen**:
1 - Den **dB-killer** entfernen.
2 - Den **Katalysator** entfernen.
3 - Den **Lambda Sensor** entfernen.
4 - Die **Ansaugluft drossel** am Luftfilter entfernen.
5 - Die **Ansaugluft drossel** im Luftzufuhr Gehäuse entfernen.

GET by ATHENA Evolution — Via delle Albere, 8 – 36045 ALONTE (VI) Italy - www.getdata.it sales@getdata.it

REMOVING THE DB KILLER AND CATALITIC CONVERTER
DÉPLACEMENT DES DB-KILLER ET DU CATALYSEUR
RIMOZIONE DB-KILLER E CATALIZZATORE
DEN DB-KILLER UND KATALISATIOR ENTFERNERN

2

3

1 - Remove the Exhaust Silencer from the Bike.
2 - Remove the **dB-killer** from the Silencer by unscrewing it anti-clockwise.
3 - Pull the **catalytic** convert off the Silencer.

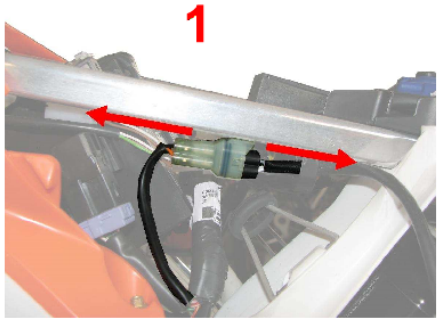
1 - Déplacer le silencieux de la moto.
2 - Déplacer l 'échappement **dB-killer** en le dévissant dans le sens antihoraire.
3 - Déplacer le **catalyseur** de l'entrée du silencieux.

1 - Rimuovere il silenziatore dalla moto.
2 - Rimuovere dal terminale di scarico il **dB-killer** svitando il senso antiorario.
3 - Estrarre il **catalizzatore** dal tubo di ingresso del silenziatore.

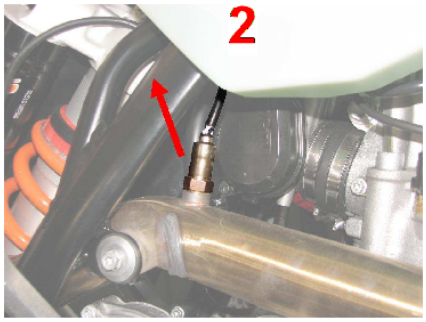
1 - Entfernen Sie den Auspuff Schalldämpfer vom Motorrad.
2 - Entfernen Sie vom Auspuff Schalldämpfer den **dB-killer** indem Sie in im gegenurzeigersinn abschrauben.
3 - Ziehen Sie den **Katalysator** aus dem Auspuff Schalldämpfer.

REMOVING THE LAMBDA SENSOR
DÉPLACEMENT DU CAPTEUR D'OXYGENE
RIMOZIONE SONDA LAMBDA
DEN LAMBDA SENSOR ENTFERNEN

1



2



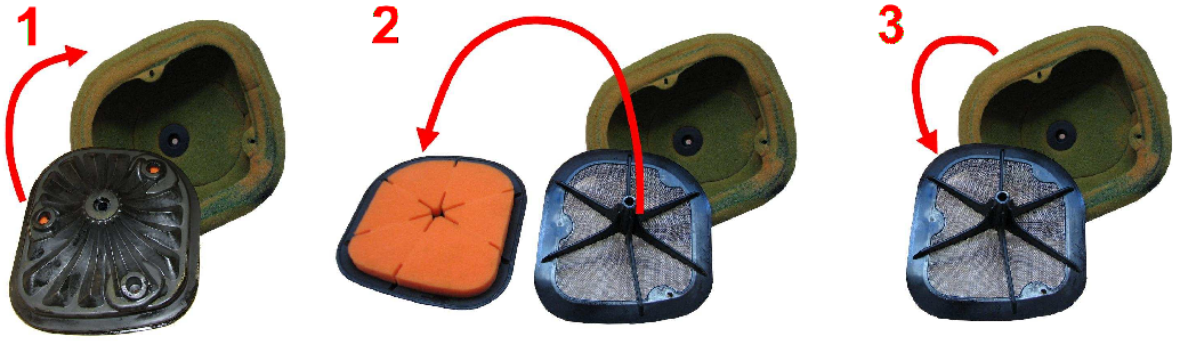
1 - Locate the **white lambda sensor connector** (4 Pins) who is placed on the inside of the air filter housing, (left hand side) disconnect the connector by pressing the retainer clip.
2 - remove the **lambda sensor** and close the threaded hole with the **threaded closure cap** (supplied by KTM).

1 - situer à l'intérieur de la boîte de filtre (côté gauche) le **connecteur blanc du capteur d'oxygene** (4 pôles), puis déconnecter en appuyant sur le clip de retenue et de traction des connecteurs dans la direction opposée.
2 - Déplacer les **capteur d'oxygene** du système d'échappement et insérer le bouchon à vis du kit fourni KTM.

1 - Individuare all'interno della scatola filtro (fianco sinistro) il **connettore bianco della sonda lamba** (4 poli), quindi scollegarlo premendo la clip di tenuta e tirando i connettori in senso opposto.
2 - Rimuovere la **soda lambda** di sistema dallo scarico e inserire il **tappo a vite** del kit in dotazione KTM.

1 - Finden Sie den weißen Lambda Sensor Stecker (4 polig) der im Luftfilter Gehäuse montier ist, (linke Seite) und entfernen Sie diesen, drücken Sie dazu die Sicherheitsverriegelung des Steckers.
2 - Entfernen Sie den **Lambda Sensor** und schließen Sie die Sensor Aufnahme mit dem **verschlussstopfen** der KTM mitliefert.

REMOVING THE AIR-RESTRICTOR ON THE AIR FILTER
DÉPLACEMENT DU FILTRE RESTRICTEUR D' AIR
RIMOZIONE AIR-RESTRICTOR FILTRO
ENFERNEN DER ANSAUGLUFT DROSSEL AM LUFTFILTER



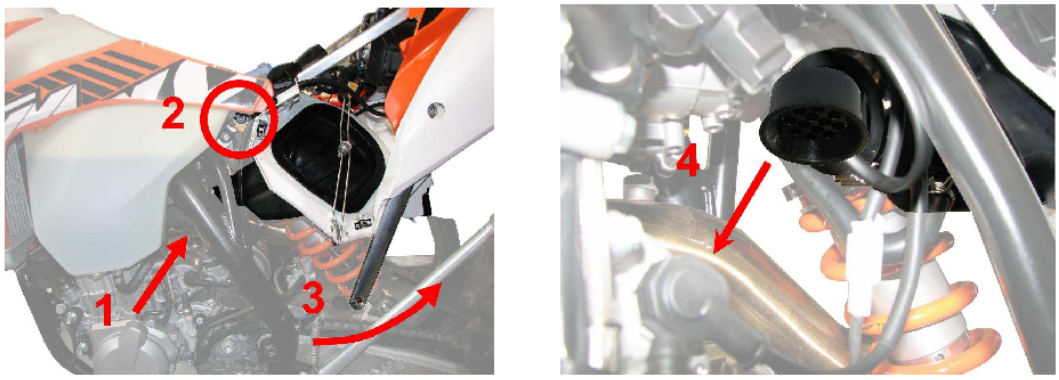
1 - Pull off the **Air filter material** from the assembly.
2 - Remove the **air restrictor**.
3 - Assemble the Filter and fit it back.

1 - Déplacer l'**éponge** du filtre d'air.
2 - Déplacer l'**air-réducteur** et son éponge.
3 - Remonter le filtre d' air.

1 - Rimuovere la **spugna** del filtro aria.
2 - Rimuovere **l'air-restrictor** e la relativa spugna.
3 - Riassemblare il filtro dell'aria.

1 - Entfernen Sie den **Filterschaumstoff** vom Filter.
2 - Entferne Sie die **Ansaugluft drossel** und deren Filter Schaumstoff.
3 - Stellen Sie den Filter wieder zusammen und montieren Sie in.

REMOVING THE AIR-RESTRICTOR ON THE INTAKE NOZZLE
DÉPLACEMENT DE LA CONDUITE DU RESTRICTEUR D' AIR
RIMOZIONE AIR-RESTRICTOR CONDOTTO ASPIRAZIONE
ENFERNEN DER ANSAUGLUFT DROSSEL IM LUFTZUFUHR GEHAUSE



1 - Loosen the retainer clip holding the intake nozzle to the throttle body.
2 - Loosen the 2 top bolts of the seat frame.
3 - Remove the 2 bottom bolts of the seat frame and rotate the frame to the top.
4 - Remove the **air-restrictor** located in the air intake nozzle on the throttle body side.
5 - Reassemble the seat frame by tightening the 4 bolts and ensure the intake nozzle clip is tighten.

1 - Desserrer le lien qui unit le conduit d'admission d'étrangler le corps.
2 - Desserrez les deux vis en haut du cadre du siège.
3 - Retirez les deux vis au bas du cadre du siège, puis le faire pivoter vers le haut.
4 - Retirer l'**air d'étranglement** du tuyau d'aspiration près du corps de papillon.
5 - Remonter le châssis du siège en définissant les 4 vis et le collier de serrage du corps de papillon.

1 - Allentare la fascetta che vincola il condotto di aspirazione al corpo farfallato.
2 - Allentare le due viti di fissaggio superiori del telaio reggisella.
3 - Rimuovere le due viti di fissaggio inferiori del telaio reggisella, quindi ruotare quest'ultimo verso l'alto.
4 - Rimuovere **air-restrictor** dal condotto di aspirazione vicino al corpo farfallato.
5 - Riassemblare il telaio reggisella fissando le 4 viti e la fascetta di tenuta del corpo farfallato.

1 - Lösen Sie die Briede wo das ansauggehause am Drosselklappen Körper fest macht.
2 - Lösen Sie die 2 oberen schrauben wo den Sitzbank rahmen fest machen.
3 - Entfernen Sie die 2 unteren schrauben wo den Sitzbank rahmen fest machen und drehen Sie diesen nach oben.
4 - Entfernen Sie die **Ansaugluft drossel** vom Luftzufuhr Gehäuse an der Drosselklappe Gehäuse Seite.
5 - Montieren Sie die 4 Sitzbank rahmen schrauben und befestigen Sie das ansauggehause wieder korrekt mittels der Briede.

WARNINGS
AVERTISSEMENTS
AVVERTENZE
WARNUNGEN

Ensure engine is off and work is carried out under safety
Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty

Le moteur doit être eteint avant de commencer le replacement du selecteur
L'utilisateur doit scrupuleusement suivre les intructions de ce manuel afin d'éviter des dégats sur sa machine

Eseguire le operazioni a motore spento ed in condizioni di sicurezza
L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia

Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen
Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden

Please visit www.getdata.it to download the complete GP1 EVO GPA \ GET POWER installation manual

SVP visitez www.getdata.it afin de télécharger le entire manuel du installation des GP1 EVO GPA \ GET POWER ECU

Visitate il sito www.getdata.it per scaricare il manuale di installazione completo dell'ECU GP1 EVO GPA \ GET POWER

Bitte besuchen Sie www.getdata.it um die komplette Installation Anleitung zur GET Power runter zu laden.